

Handläggare	Vår beteckning	Er beteckning	Datum
Tore Almlöf	KS 2009.821.531	N 2010-4474	2010-10-11

Näringsdepartementet
Regeringskansliet
103 33 Stockholm

Uppgradering av transportkorridoren Baltic-Link till Europaväg

Baltic-Link Association tillsammans med Amber Road Cities Association skickade den 1 juli 2010 in en begäran till Näringsdepartementet i Sverige och Infrastrukturministeriet i Polen om uppgradering av riksväg 27 i Sverige och den nationella vägen nr. 6 i Polen till Europaväg. Den föreslagna vägen kommer att sträcka sig mellan Göteborg och Gdansk via färjelänken Karlskrona – Gdynia.

Vid de underhandskontakter Baltic-Link Associations kansli har haft med Amber Road Cities Association har vi förstått att man från Infrastrukturministeriet i Polen är positiva till vår gemensamma begäran. Som ett led i sin handläggning skickade man den 1 oktober 2010 en skrivelse (se bilaga) från det polska Infrastrukturministeriet till Trafikverkets GD Gunnar Malm om Sveriges syn på en ny europaväg mellan Göteborg och Gdansk.

Den 8 oktober 2010 fick vi ett e-postmeddelande från Näringsdepartementets handläggare att vårt ärende gällande begäran om europaväg mellan Göteborg och Gdansk är avslutat med hänvisning till Sveriges yttrande till EU-kommissionen, DG MOVE i samband med det allmänna samråd som EU-kommissionen hållit om framtidens strategi för de transeuropeiska transportnäten.

Från Baltic-Link Associations sida ser vi det som ytterst anmärkningsvärt att Näringsdepartementet kan avsluta ovanstående ärende med hänvisning till Sveriges yttrande till EU-kommissionen, DG MOVE. Detta eftersom europavägstatus inte är en fråga för EU utan en fråga för "United Nations Economic Commission for Europe" i Geneve.

Från Baltic-Link Associations sida anser vi att den av oss föreslagna

europavägen väl uppfyller kraven för europavägstatus, och då i synnerhet som en s.k. ”Connecting road” (Class B-road) eftersom den knyter ihop vägarna E6, E20, E45, E4 och E22 i Sverige samt E28, E75 och E77 i Polen.

Vägverkets studie ”Godstransporter genom Skåne och Blekinge” (Publikation 2006:109) visar dessutom att det största flödet av godstransporter från och till Karlskrona hamn går på väg 27. Av transportererna går 23 % går på riksväg 27 och 14 % på länsväg 122 (länsväg 122 ansluter till riksväg 27 strax norr om länsgränsen). Detta innebär således att 37 % av de internationella transportererna till och från Karlskrona hamn går på riksväg 27.

Figur 29 Karlskrona – transittrafik med lastbil genom Skåne och Blekinge, % av 63 000 transporter 2005.



Källa: Godstransporter genom Skåne och Blekinge, Publikation 2006:109, Vägverket 2006

Från Baltic-Link Associations sida hemställer vi således om att ärendet återupptas av Näringsdepartementet och att fortsatta diskussioner sker med Infrastrukturministeriet i Polen.

För Nätverket Baltic-Link Association



Tommy Olsson
Ordförande
Kommunalråd, Karlskrona kommun

Bilaga

Skrivelse till Trafikverkets GD, Gunnar Malm, från Republiken Polens Infrastrukturministerium

Republic of Poland
Ministry of Infrastructure

Warszawa, 01 October 2010

*Department for Transport Policy
and International Affairs*

Director
Tomasz Michalski

MP-4is-0850-EKG ONZ-11/2010
D:

Mr. Gunnar Malm
General Director
Swedish Transport Administration

Dear General Director,

I would like to inform you that in June we have received a request from the Baltic Link Association and the Amber Road Cities Association on upgrading the route, consisting of Highway 27 in Sweden (Gothenburg-Karlskrona), ferry link Karlskrona-Gdynia and the section of road linking ferry terminal in Gdynia with the national road No 6 to a status of the E-Road, inscribed in the Annex to the AGR Agreement (please find the copy of the request attached). We have information that the identical request has been sent to the Swedish Ministry of Enterprise, Energy and Communications.

The aim of this interesting initiative is to increase the awareness of the sea link between Gdynia and Karlskrona among the transport operators and to promote the Motorways of the Sea project. I would like to know your opinion about this proposal, especially since the vast majority of the road section of this route lies in Sweden.

Yours sincerely,



CC:

1. Mr Marek Rolla, Director, Road Studies Department, General Directorate for Roads and Motorways, Poland
2. Mr. Wojciech Szczurek, President of Gdynia