

Handläggare
Hans Håkansson

Vår beteckning
KS 2009.821.530

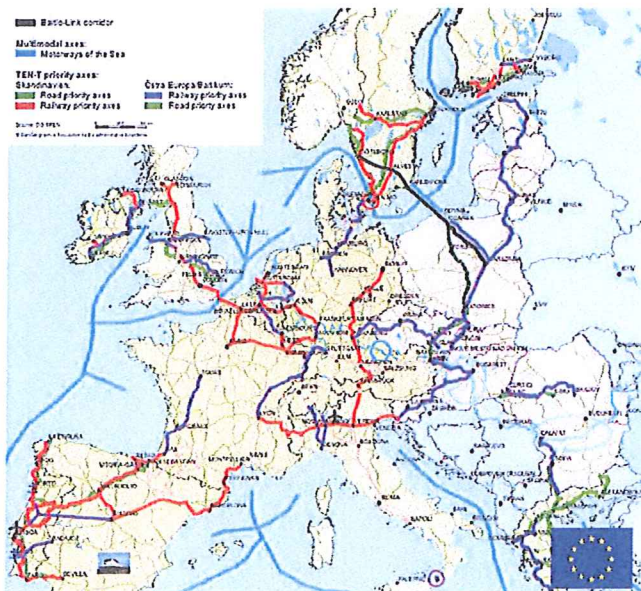
Er beteckning

Datum
2010-03-23

Näringsdepartementet
Regeringskansliet
SE-103 33 Stockholm

Hemställan om uppgradering av svenska delen av Baltic-Link korridoren (riksväg 27/Kust till kustbanan, Göteborg – Karlskrona) som prioriterat TEN-T stråk inom ramen för reviderat europeiskt stomnät (intermodal core network)

Baltic-Link korridoren i sin helhet utgörs av transportkorridoren Göteborg-Karlskrona-Gdynia/Gdansk-Lodz-Warszawa. Den polska delen av stråket är en del av Trans European Network (TEN-T korridor 23 och 25) och omfattar såväl väg som järnväg.



Regional samverkan i Centraleuropa för genomförande av en nord-sydlig transportaxel från Östersjön till Adriatiska Havet

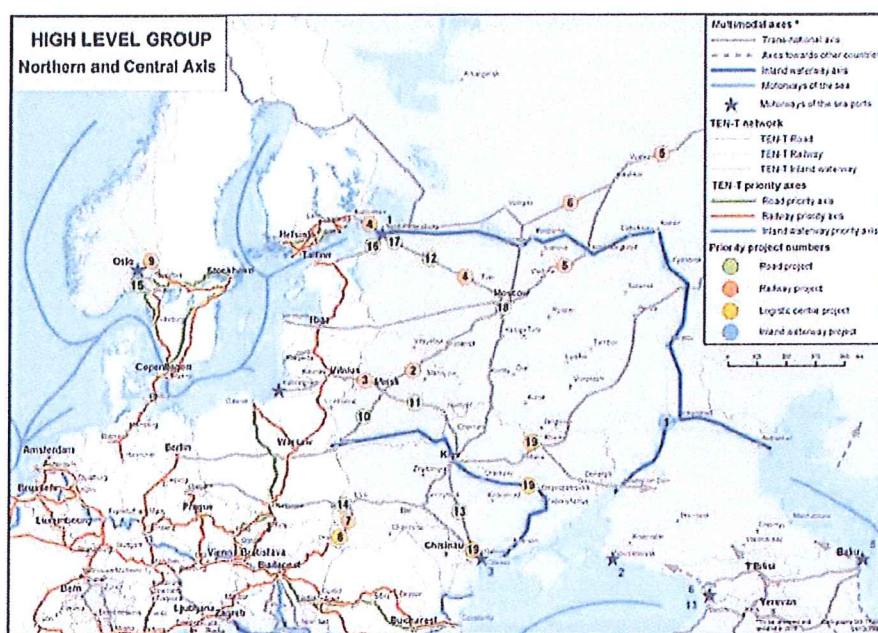
19 regioner längs stråket Gdynia/Gdansk-Warszawa-Brno/Bratislava-Wien-Bologna träffade den 17 juni 2009 politisk överenskommelse om samarbete för att utveckla järnvägskorridoren nr 23 från norra Polen till Adriatiska Havet. Överenskommelsen innebär en politisk markering att gemensamt verka för en överföring av mer gods från väg till järnväg och att samverka över ländergränser i Europa för att utveckla miljömässiga transportsystem som leder till konkreta åtgärder att nå EUs åtaganden att minska CO2 utsläppen med 20-30 procent fram till 2020.

Överenskommelsen får en central dimension även för Sveriges vidkommande, då det skapas en transnationell nord-syd axel genom Centraleuropas länder som knyter samman norra Polen (Gdynia/Gdansk området) med sydöstra Sveriges järnvägssystem genom färjeleden Gdynia – Karlskrona och Baltic Link korridoren från Blekinge till Västra Götalands regionen och södra stambanan.

EU projektet SoNorA (tidigare A-B Landbridge) analyserar för närvarande, inom ramen för vad som redovisats ovan, tre alternativa transportvägar från Adriatiska Havets hamnar Koper /Trieste till Östersjökusten (Gdynia/Gdansk , Swinoujscie/Szczecin och Sassnitz/Rostock). Huvudspåret är att utveckla mer av järnvägstransporter mellan Europas länder men också skapa en alternativ korridor i järnvägssystemen för enhetsgoods via Kopers hamn till Östersjön som alternativ till att segla runt Europa via Medelhavet – Atlanten och sedan transportera godset med bil/järnväg till lager/kund i Centraleuropa.

Den nyligen presenterade *Östersjöstrategin* lyfter fram ett antal ”flaggskeppsprojekt” för att främja transportsystemens roll i Östersjöområdet. Satsningar sker på järnväg, intermodalitet, genomförande av Motorways of the Sea –konceptet i samverkan med short-sea shipping, e-freight och e-maritime koncept.

Som särskilt angelägna projekt redovisas i vårt närområde uppgradering av väg, järnväg och sjöfartsstrukturen i Skandinavien inom Nordiska Triangeln, Rail Baltica (Polen-Baltiska staterna-Finland), Fehmarn Bält förbindelsen och järnvägs/väggkorridorerna Gdansk-Warszawa-Bratislava-Wien samt Gdansk-Bratislava- Wien.



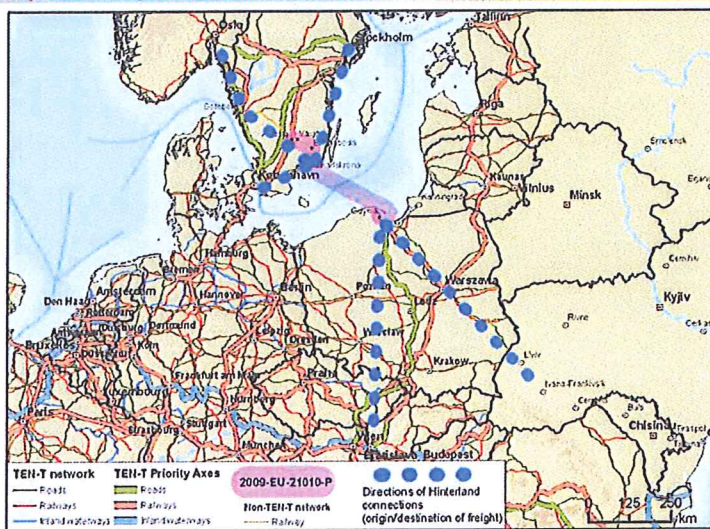
EU-prioriterade projekt inkl Nordiska Triangeln, sjömotorvägar (Motorways of the Sea) samt Den Nordliga Korridoren (The Northern Axis) - en av fem Trans-Europeiska Transportkorridorer som redovisades av en högnivågrupp som arbetat under ledning av Loyola de Palacio år 2005 i rapporten "Nätverk för fred och utveckling" (Network for Peace and Development)

Motorways of the Sea, Karlskrona-Gdynia

Nätverket Baltic-Link har sedan EU projekten SEB Trans och SEB Trans Link avslutats drivit frågan om uppgradering av det svenska stråket Göteborg-Karlskrona till TEN-korridor med hänsyn till såväl den betydande trafikutvecklingen för gods och passagerare på färjelinjen Karlskrona-Gdynia som den strategiska kopplingen till det internationella TEN-T nätet på andra sidan Östersjön.

Europaväg 22 finns med i bilden som betydelsefull länk för vägtransporter i ett intermodalt transportflöde, men kräver upprustning för att kunna samverka med järnvägen på ett rationellt sätt.

Den 8 december 2009 beslutade TEN-T executive agency, med stöd från Sveriges och Polens regeringar, godkänna ansökan om investeringsstöd i storleksordningen 180 miljoner kronor för transportkorridoren Baltic-Link från Alvesta (stambanan/Nordiska Triangeln) till Karlskrona inom ramen för EU projektet "Motorways of the Sea", Karlskrona-Gdynia.



Beslutet innebär, enligt pressmeddelande från Näringsdepartementet och Infrastrukturminister Åsa Torstensson, i samband med ansökans godkännande, ”en viktig pusselbit för att få till stånd fungerande transporter i Europa”.

Projektet som är en rekordsatsning på miljövänliga transporter i sydöstra Sverige, innefattar bla upprustning av Kust till kustbanan (delen Emmaboda-Karlskrona), ny kombiterminal i Alvesta för omlastning mellan lastbil/järnväg, elektrifiering och upprustning av järnvägen till hamnen i Karlskrona/Verkö, hamnanslutning av fartyg till landström och nya järnvägsanslutningar i Gdynia.

Aktiviteterna i projektet omsluter 1,2 miljarder och betyder nya möjligheter för näringslivet att samverka kring smarta transporter, ITS-lösningar, underlätta genomförandet av dörr-till-dörr konceptet i ett sammanhållet lastbärarsystem etc.

Den nord-sydliga transportkorridoren genom Sverige till östra Polen stärks genom MoS-beslutet och framstår allt tydligare som ett av huvudalternativen för frakt- och passagerartransporter till länderna i östra delen av Centraleuropa med koppling också till Ukraina och Vitryssland.

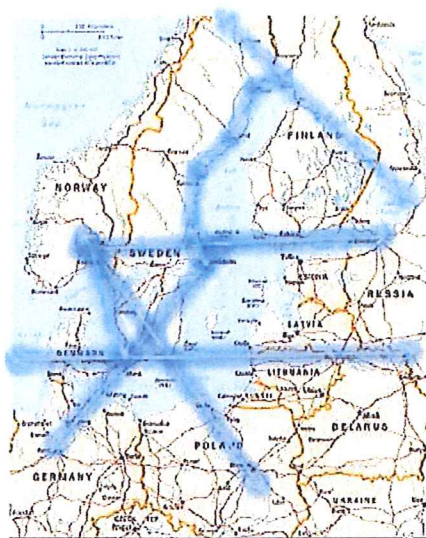
Sammanfattning

Betydande strategiska beslut är nu tagna på båda sidor Östersjön för att harmonisera gods- och passagerartransporter i en nord-sydlig korridor genom Sverige via Blekinge och färjelinjen Karlskrona-Gdynia i Polen.

Beslutet om Motorways of the Sea projektet Karlskrona – Gdynia, inom TEN, knyter samman transportstråken i sydöstra Östersjöområdet på ett miljömässigt och effektivt sätt och säkrar syftet med EU:s transportpolitik.

Administrativa procedurer förenklas genom smarta ITS lösningar och den gröna transportpolitiken stärks genom ökade godsmängder på järnväg mellan länderna i Europa.

Mot bakgrund av Baltic-Links internationella koppling till de europeiska transportkorridorerna, och vad som ovan redovisats, hemställer organisation Baltic-Link Association, genom sitt nätverk av 23 medlemsorganisationer från Västra Götaland till Blekinge, att svenska regeringen arbetar aktivt och samstämmigt tillsammans med näringsliv, regioner och andra aktörer för att ansluta korridoren (Göteborg-Karlskrona) till det *prioriterade* TEN-nätet ("intermodal core network") i samband med pågående revidering av de europeiska transportnätverken.



Skiss till ett framtida Baltic Core Network inom Sverige. Ett sådant nät ska kännetecknas av hög interoperabilitet, miljöanpassade transporter och välfungerande informationssystem för kommunikationer

Källa: Trafikverkens Internationella perspektiv
Publikation 2009:99

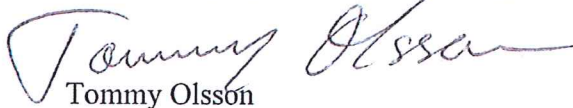
Handläggare
Hans Håkansson

Vår beteckning
KS 2009.821.530

Er beteckning

Datum
2010-03-23

För Nätverket Baltic-Link Association



Tommy Olsson
Ordförande, Baltic-Link Association
Kommunalråd Karlskrona kommun

Kopia:

Berörda kommuner/regioner
EuroRegion Baltic
Amber Road Cities Association
CPMR/Baltic Sea Commission
European Parliament, Committee on
Transport and Tourism
Motorways of the Sea, Director General
For Energy and Transport
Pomerania regionen
Region Skåne

Handläggare: ⁰⁸⁻Hennik Drake 705 1817
Arendenr Näringsdep:V 2010-4474

Baltic-Link Association

Handläggare
Hans Håkansson
0455-30 31 47

Vår beteckning
KS.1009.89A.530

Er beteckning

Datum
2010-07-01

Näringsdepartementet
Regeringskansliet
103 33 Stockholm

Uppgradering av transportkorridoren Baltic Link till Europaväg

Med stöd av bifogade dokument hemställer Baltic Link Association, ideellt nätverk av näringsliv, regioner och kommuner, att Regeringen vill verka för uppgradering av väg 27 (Göteborg -Karlskrona) också innefattande färjelinjen till Gdynia och väg 6 (Gdynia-Gdansk) till Europaväg. Hemställan skall ses i skenet av nyligen av EU godkänd Motorways of the Sea ansökan Karlskrona-Gdynia.

Ansökan om ändring av nationell väg till Europaväg skall göras av regeringarna i respektive land till FN (United Nations Economic Commission for Europe) i Genève.

Baltic Link i sin helhet består av transportkorridoren Göteborg-Karlskrona-Gdynia/Gdansk-Lodz som är en del av TEN-T prioriterade transportstråket för väg och järnväg nr 23 och 25 i Polen.

Ordförandena för Baltic Link Association och dess motsvarighet i Polen, Amber Road Cities Association, undertecknade den 23 juni 2010 gemensam skrivelse i ärendet till respektive regeringar.

Baltic Link Association översänder skrivelse från de två organisationerna för vidare handläggning inom Näringsdepartementet.

För Nätverket Baltic Link Association

Tommy Olsson
Ordförande

Kommunalråd, Karlskrona kommun



Bilaga. Hemställan om uppgradering av Baltic Link korridoren i Sverige och Polen till Europaväg

Baltic-Link Association ↗↖

Amber Road
Cities Association



Ministry of Enterprise, Energy
and Communications
Government Offices
SE-103 33 Stockholm
SWEDEN

Ministry of Infrastructure
ul. Chalubinskiego 4/6,
PL- 00-928 Warsaw
POLAND

Upgrading of the transport corridor Baltic-Link to E-road

Request

With support from the attached documents we ask the governments of Poland and Sweden will work for the upgrade of Highway 27 (Gothenburg - Karlskrona), the ferry link Karlskrona-Gdynia and the road linking the ferry terminal in Gdynia with the national road 6 (Gdynia—Gdańsk) to an European route, which is part of the transport corridor Baltic-Link. Application should be made by the respective governments to the UN, "United Nations Economic Commission for Europe, UNECE in Geneva.

Baltic-Link street in its entirety consists of the transportation corridor, Gothenburg - Karlskrona - Gdynia/Gdańsk, Łódź, where the Polish part of the road is part of the Trans-European Network priority by the so-called A1 motorway (E 75), together with the rail axis Gdansk-Vienna, i.e. priority projects No. 23 and 25 in the TEN-T. On the Polish side the link between ferry terminal and the national road 6 Gdynia and Gdansk is missing, why this also should be included in the new European route together with ferry link Karlskrona - Gdynia.

Background

The network of Baltic-Link Association has for several years by the EU projects SEBTrans and SEBTrans-Link worked and pursued issues relating to freight flows, terminal structures and transports in the Baltic region. On December 8, 2009, granted on the "Motorways of the Sea" application - Baltic-Link Motorways of the Sea, Karlskrona-Gdynia - as the Baltic-Link Association with support of the Swedish and Polish governments submitted to the commission.

Baltic-Link Association Amber Road Cities Association
Karlskrona kommun
Kommunledningsförvaltningen
SE-371 83 Karlskrona
SWEDEN

info@baltic-link.se
www.baltic-link.se

Amber Road Cities Association
Urząd Miasta Gdyni
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81 - 382 Gdynia
POLAND

smab@smab.pl
www.smab.pl

The network consists of municipalities, regions, ports and businesses along the Baltic-Link corridor and today the network has 23 members, see attached brochure.

The network of Amber Road Cities Association is composed by 10 cities located along the E-75 road. ARCA is involved in several political initiatives (including involvement into preparation of EU Strategy for Baltic Sea Region) and EU projects: "A-B Landbridge" and "South-North Axis" - within the Central Europe Programme 2007-2013 - with common vision of Trans-European Motorway (TEM) connecting North-Central and South -South-East Europe. See attached brochures.

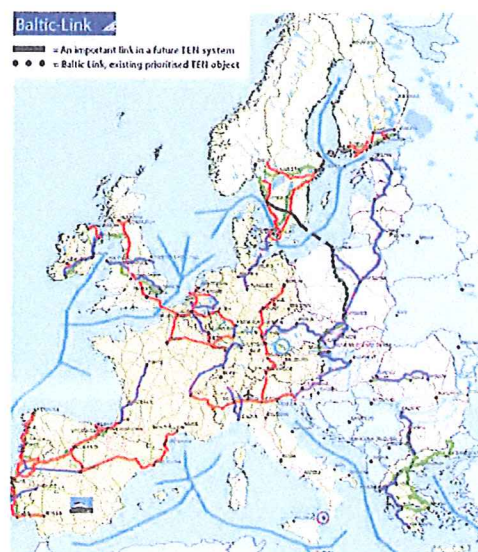
According to what we experienced in our contacts, it is possible to obtain three-digit European route status (e.g. E127) on the roads connecting access roads, two or more major transportation routes and European routes to each other.



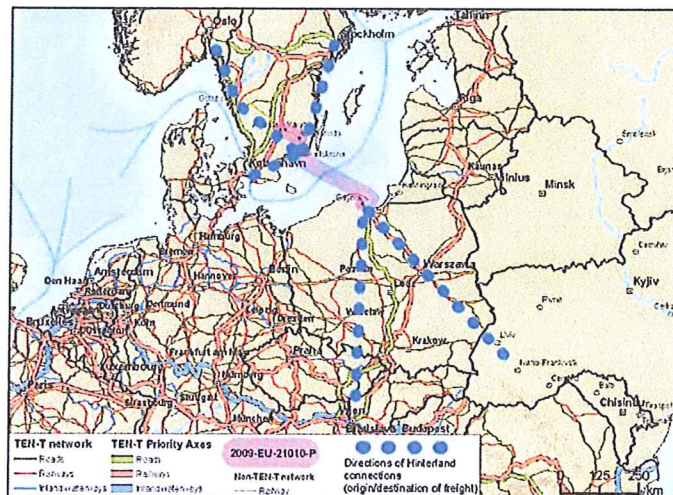
Regarding the transportation route Baltic-Link, Highway 27, is an unequivocal fact that the road connecting the E6, E20, E45, E4 and E22 with each other in Sweden. In addition, the route Baltic-Link, connecting those Swedish European routes with the European routes E28, E75 and E77 in Poland.

"Connecting Roads (Class-B roads) are European routes between two European roads, reference roads or intermediate roads. They are usually relatively short (50-500 km), some are a bit longer. These roads are numbered with three digit numbers where the first number is the same as the nearest reference road to the north of the current road and the second number is the same as the nearest reference road west of the current road. "

The transport corridor is also of importance to the establishment of connections between the TEN-T roads in the Baltic region.



The ferry link Gdynia - Karlskrona is also a part of the “Motorways of the Sea” concept adopted by the European Union. The aim of this concept is to introduce new intermodal maritime-based logistics chains in Europe.



The work undertaken has attracted international interest and recognition from many sources and political groupings, among others has the Steering Committee of Corridor VI within the Pan European Corridor system expressed their interest and support for the work that has been done within the network. The substantial support is given by Euroregion Baltic.

All stakeholders including all members of the Network Baltic-Link Association and the Amber Road Cities Association is now united on the need to upgrade and visualise the transport corridor Baltic-Link to a European road.

For the Network Baltic-Link
Association

Tommy Olsson
Chairman of Baltic-Link Association
Deputy Mayor, Municipality of Karlskrona

For the Amber Road
Cities Association

Wojciech Szczurek
Chairman of the Amber Road Cities Association
Mayor of Gdynia



Amber Road Cities Association

/est. 1996/

City Hall of Gdynia
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia - POLAND

tel. /+4858/ 668-21-11
fax /+4858/ 668-21-12
r&d_office@gdynia.pl

NIP: 586-19-08-488
KRS: 0000197233
REGON: 191415247

Nordea Bank Polska S.A.
Oddział Gdynia I
PL65 1440 1026 0000 0000 0036 2409

CZĘSTOCHOWA



GDYNIA



RR-0714/ARCA/RT/10

Gdynia, 25.06.2010

GLIWICE



Mr Cezary Grabarczyk
Minister of Infrastructure

KATOWICE



Dear Minister,

KOWAL



I hereby submit the common proposal of **Amber Road Cities Association** and **Baltic Link Association** in Karlskrona, to grant E European road status – with its justification to the transport corridor Goeteborg – Karlskrona – Gdynia (identified in Sweden as so-called “Baltic Link”).

LÓDŹ



The proposal was accepted and signed during the conference “Baltic-Adriatic Transport Corridor” organized in Gdynia on 23rd June in the presence of 7 voivodeship self-governments, unions of cities, economic institutions and universities.

RADOMSKO



I enclose 2 copies of the proposal with schedules in English in order to initiate further proceedings with its Polish translation.

SOPOT



TORUŃ



ZGIERZ



Respectfully

Wojciech Szczurek – Chairman of ARCA

Mayor of Gdynia

AWARD
FULL AHEAD
/2004/



for your attention

Mr Tommy Olsson – Chairman of “Baltic Link Association” – Karlskrona, Sweden

